

## WSPÓLPRACA Z PRODUCENTAMI POJAZDÓW

Jako wiodąca, światowa firma produkująca środki smarne oferujemy więcej niż tylko doskonałe produkty. Dostarczamy również światowej klasy doradztwo techniczne, aby pomóc w maksymalizacji sprawności operacyjnej naszych partnerów. Dla osiągnięcia tego współpracujemy z większością wytwórców sprzętu i poddajemy nasze produkty intensywnym testom.

Produkowane wspólnie zaawansowane urządzenia wysokiej mocy, które pracują z maksymalnymi obciążeniami, stawiają dodatkowe wymagania producentom środków smarnych.

Odpowiedzią Shell na wymagania rynku jest stały rozwój produktów w celu obniżenia kosztów przy utrzymaniu wysokich parametrów pracy i trwałości Twoich maszyn rolniczych.

## NIEZAWODNOŚĆ, KTÓRA ZAOWOCUJE W TWOJEJ PRACY

Dzięki wieloletniej współpracy z rolnikami i producentami maszyn rolniczych, eksperci Shell od produktów smarnych zyskali gruntowną wiedzę na temat wyzwań przed jakimi stoi ten przemysł.

Wykorzystali tę wiedzę, aby opracować wiodące technologicznie produkty, zapewniające korzyści, które możesz wykorzystać w swoich maszynach.



### Biuro Handlowe JOTA Sp. z o.o.

Janikowo ul. Gnieźnieńska 33  
62-006 Kobylnica k. Poznania  
tel. +48 61 8158800  
fax +48 61 8158823  
kom. +48 693532573  
e-mail: [biuro@jota.net.pl](mailto:biuro@jota.net.pl)  
[www.jota.net.pl](http://www.jota.net.pl)  
<https://www.facebook.com/bhjota>

### GORZÓW WLKP.

ul. Cicha 9  
66-400 Gorzów Wlkp.  
tel. +48 95 7239328  
fax +48 95 7239329  
kom. +48 691403665  
[gorzow@jota.net.pl](mailto:gorzow@jota.net.pl)

### LESZNO

ul. Bema 33  
64-100 Leszno  
tel./fax +48 65 5291959  
kom. +48 603611379  
[leszno@jota.net.pl](mailto:leszno@jota.net.pl)

### KALISZ

ul. Dobrzecka 95  
62-800 Kalisz  
tel. +48 62 7661240  
fax +48 62 7664423  
kom. +48 607569512  
[kalisz@jota.net.pl](mailto:kalisz@jota.net.pl)

### SZCZECIN

ul. A. Struga 76  
70-784 Szczecin  
tel. +48 91 4644497  
tel./fax +48 91 4644699  
kom. +48 605617790  
[szczecin@jota.net.pl](mailto:szczecin@jota.net.pl)

### PIŁA

ul. Motylewska 24  
64-920 Piła  
tel. +48 67 2154214  
tel./fax +48 67 2154215  
kom. +48 605061711  
[pila@jota.net.pl](mailto:pila@jota.net.pl)

### KONIN

ul. Konińska 1  
(biurowiec JAN-POL)  
62-700 Turek k. Konina  
tel. +48 63 2792877  
fax +48 63 2680254  
kom. +48 607569516  
[konin@jota.net.pl](mailto:konin@jota.net.pl)

### SIERADZ

ul. Św. Idziego 3  
98-275 Brzeźno k. Sieradza  
tel./fax +48 43 8203685  
kom. +48 607569514  
[sieradz@jota.net.pl](mailto:sieradz@jota.net.pl)

### PRUSZCZ GDĄSKI

ul. Przemysłowa 3  
83-000 Pruszcz Gdański  
tel./fax +48 58 7730666  
kom. +48 514962305  
[gdansk@jota.net.pl](mailto:gdansk@jota.net.pl)

### BYDGOSZCZ

ul. Nikłowa 4  
85-453 Bydgoszcz  
tel. +48 52 5812505  
tel./fax +48 52 5812500  
kom. +48 605617791  
[bydgoszcz@jota.net.pl](mailto:bydgoszcz@jota.net.pl)

### TORUŃ

ul. Polna 134-136 Pawilon 5  
87-100 Toruń  
tel. +48 56 6558693  
tel./fax +48 56 6557300  
kom. +48 603611382  
[torun@jota.net.pl](mailto:torun@jota.net.pl)



# KUPUJ PRODUKTY SHELL I ZYSKUJ PUNKTY



## KUPUJĄC ŚRODKI SMARNE SHELL, OTRZYMUJESZ PUNKTY

W PROGRAMIE 

NAJLEPSZA OCHRONA MASZYN ROLNICZYCH

Shell  
**RIMULA**

Shell  
**Spirax**

Shell  
**Gadus**



## OPRACOWANE ABY PODNIEŚĆ ZYSKOWNOŚĆ

Aby zapewnić sobie rentowność pracy, musisz polegać na nowoczesnych, zaawansowanych maszynach rolniczych, a te wymagają stosowania wysokiej jakości środków smarnych o ponadprzeciętnych parametrach. Dlatego wysokowydajne maszyny, powinny mieć odpowiednie zabezpieczenie w każdych warunkach i przy maksymalnych obciążeniach.

W Shell rozumiemy potrzebę zapewnienia niezawodności, zwłaszcza w czasie największego nasilenia wiosennych prac polowych i w czasie żniw.

Shell dostarcza szeroką gamę nowoczesnych produktów i usług wspieranych przez międzynarodowych ekspertów, począwszy od olejów do bardzo obciążonych silników aż do olejów do zwolnic. Nasze środki smarne stosowane w okresie gwarancyjnym zapewniają pełne bezpieczeństwo. Nie tylko spełniają specyfikacje i normy producentów, ale przede wszystkim pozwalają na bezawaryjne wydłużenie czasu eksploatacji maszyn, obniżenie kosztów napraw i przeglądów oraz niższą emisję gazów. Co najważniejsze podtrzymują także stałą gotowość maszyn do pracy, co jest podstawą do uzyskania maksymalnej wydajności i zysku.

## TECHNOLOGIA, KTÓRA PRACUJE DLA CIEBIE

Technologia opracowana przez Shell dostarcza wiele korzyści i znakomicie sprawdza się w obliczu takich wyzwań, jak oszczędność energii oraz długotrwała praca środka smarnego bez utraty parametrów.

To wymaga znacznych nakładów na badania i rozwój nowych produktów smarnych w nowoczesnych laboratoriach Shell w Europie, Ameryce Północnej i Azji. Wszystkie produkty Shell przechodzą rygorystyczne badania. Są również rozwijane w ścisłej współpracy z producentami pojazdów, w celu uzyskania wymaganych aprobat. Potwierdzeniem korzyści ze stosowania środków smarnych Shell jest stosowanie ich w pojazdach na całym świecie.

### OLEJE DO SILNIKÓW DIESLA

#### Shell Rimula R4 L



Najbardziej uniwersalny olej silnikowy przeznaczony do pracy we wszystkich typach silników Diesla wyposażonych w systemy EGR, filtr cząstek stałych DPF i systemy SCR z AdBlue. Unikalny produkt o bardzo długim czasie pracy oleju w silniku bez wymiany (500 motogodzin). Posiada aprobaty i dopuszczenia następujących firm:

ACEA E9, E7; API CJ-4, CI-4+, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF; Caterpillar ECF-2, ECF-3; Cummins CES 20081, 77, 72, 71; DDC: 93K218; Deutz DQC-III-10A; Mack: EO-O Premium Plus; MAN M 3575; MB 228.31; MTU Catagory 2.1; Renault Trucks RLD-3; Volvo VDS-4, VDS-3; Scania LDF-LA; JASO DH- 2; IVECO T2 E7.

### OLEJE PRZEKŁADNIOWO-HYDRAULICZNE (UTTO)

#### Shell Spirax S4 TXM



Olej typu UTTO „Universal Tractor Transmission Oil” zaprojektowany do użycia w każdym z układów przekładniowych i hydraulicznych, w mokrých hamulcach w pojazdach drogowych i rolniczych.

API GL-4; GM Allison C-4; Case New Holland MAT-3525, M2C-134 A-C, FNHA-2-D,201,00; JDM-J20C; Massey-Ferguson M1143, M1145; Volvo WB 101, Transmission Oil 97303-015; ZF TE-ML-03E-05F-06D-06K-17E-21F; Caterpillar TO-2; Clark Komatsu – zalecane do stosowania w maszynach budowlanych, w których jest wymagana norma MS 1207, MS 1209 i MS 1210. Może być również używany, gdy wymagana jest klasa SAE J 306 85W.

### OLEJE DO PRZEKŁADNI I OSI DLA KOMBAJNÓW

#### Shell Spirax S3 ALS 80W90



Nowoczesny olej do mostów napędowych z układami LS ( Limited Slip ) każdej mocy, w których jest wymagany olej o klasie lepkości 90, 80W-90, 85W-90. Posiada aprobaty i dopuszczenia następujących firm:

API GL-5 “limited slip” ZF TE-ML: 05C, 12C, 16E, 21C MIL-L-2105D.

### SMARY

#### Shell Gadus S2 V220AC2



Smar opracowany do zastosowania w ciągnikach i maszynach roboczych, które pracują w skrajnych warunkach: dużej wilgotności, wysokich temperaturach i dużych obciążeniach. Dzięki bardzo dobrym własnościom i strukturze, idealnie nadaje się do układów centralnego smarowania, w których jest wymagany smar klasy NLGI 2.

#### OLEJ DO SILNIKA DIESEL

### Shell Rimula R4 L 15W-40



#### OLEJ PRZEKŁADNIOWO - HYDRAULICZNY

### Shell Spirax S4 TXM



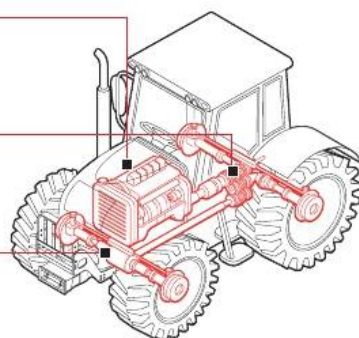
#### OLEJ DO OSI NAPĘDOWYCH

### Shell Spirax S3 ALS 80W-90



#### SMAR

### Shell Gadus S2 V220 AC2



**OD OLEJÓW DO SILNIKÓW O DUŻEJ MOCY PO SPECJALISTYCZNE OLEJE DO PODZESPOŁÓW NAPĘDOWYCH - SHELL OFERUJE SZEROKĄ OFERTĘ INNOWACYJNYCH PRODUKTÓW, WSPIERANYCH PRZEZ MIĘDZYNARODOWYCH EKSPERTÓW.**

### ZABEZPIECZENIE SILNIKA

Oleje Shell Rimula do silników diesla zapewniają zabezpieczenie w trzech krytycznych obszarach, które najbardziej obciążają urządzenie.

**Zużycie mechaniczne.** Jeśli olej silnikowy nie jest w stanie zabezpieczyć ruchomych części przed zwiększonym tarciem, może to doprowadzić do przegrzania i zużycia silnika. Cząsteczki o własnościach przeciwzuzyciowych, które znajdują się w oleju Shell Rimula tworzą film smary w najbardziej obciążonych punktach silnika, co chroni powierzchnię metalową przed nadmiernym tarciem i w ten sposób przed zużyciem.

**Osady.** Nadmierne osady na tłoku mogą przyczyniać się do zużycia cylindrów i zakleszczenia tłoka. Obniżenie sprawności silnika powoduje zwiększenie zużycia oleju. Aktywne cząsteczki oleju Shell Rimula zrywają wiązania między cząsteczkami i w ten sposób zabezpieczają przed powstaniem osadów.

**Korozja.** Kwaśne związki, które tworzą się w trakcie spalania oleju napędowego mogą przedostać się do oleju i powodować korozję łożysk, co w konsekwencji powoduje uszkodzenie silnika. Oleje Shell Rimula zawierają wysokowydajne związki neutralizujące, które zabezpieczają silnik przed działaniem kwasów.

### OFERTA SHELL

Shell oferuje pełną gamę produktów, które zostały opracowane tak, aby w prosty sposób wybrać odpowiedni środek smary dla Twojego urządzenia, w tym:

- olej do silników diesla dużej mocy;
- olej przekładniowo-hydrauliczny;
- olej do osi napędowych;
- smar.

### NAJWYŻSZEJ JAKOŚCI USŁUGI

Usługa monitorowania stanu oleju Shell LubeAnalyst jest również oferowana jako metoda do oceny stanu oleju oraz stanu urządzenia. Pozwala na:

- identyfikację potencjalnych miejsc w których zauważono początki zużycia aby uprzedzić ryzyko awarii;
- wydłużenie czasu eksploatacji oleju, a tym samym obniżenie kosztów związanych z wymianą;
- obniżenie ryzyka i wsparcie w zabezpieczeniu nieprzerwanej pracy urządzenia.